

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**

PUB-NO: FR002698335A1

DOCUMENT-IDENTIFIER: FR 2698335 A1

TITLE:  
motorcycle carrier -  
cover and flexible  
with through  
ventilator  
Case or box for animal transport on  
has double glazed hemisphere on top  
gasket fixed by screws and lock nuts

PUBN-DATE: May 27, 1994

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
HERVE, DUBOST	N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
DUBOST HERVE	FR

APPL-NO: FR09214251

APPL-DATE: November 26, 1992

PRIORITY-DATA: FR09214251A ( November 26, 1992)

INT-CL (IPC): B62J009/00

EUR-CL (EPC): A01K001/02 ; B62J009/00

ABSTRACT:

The case or box is installed on the rear of a motorcycle. Its top cover (7) is surmounted by two hollow, concentric, transparent, hemispheres (1,2) fixed by a channel-shaped flexible gasket. Both hemispheres are joined by a

ventilator (3), the inner hemisphere (2) having a large aperture and protective washer beneath this. The inner hemisphere has a group of holes, and the outer hemisphere (1) a ventilating hole, near its base. The outer hemisphere and channel gasket are fixed to the cover by screws, with self-locking nuts, covered externally. USE/ADVANTAGE - Conveys animals in best conditions. Enables animal to see outside, for reassurance. Padded for safety.

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

2 698 335

(21) N° d'enregistrement national :

92 14251

(51) Int Cl<sup>s</sup> : B 62 J 9/00

(12)

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 26.11.92.

(71) Demandeur(s) : DUBOST Hervé — FR.

(30) Priorité :

(72) Inventeur(s) : DUBOST Hervé.

(43) Date de la mise à disposition du public de la  
demande : 27.05.94 Bulletin 94/21.

(73) Titulaire(s) :

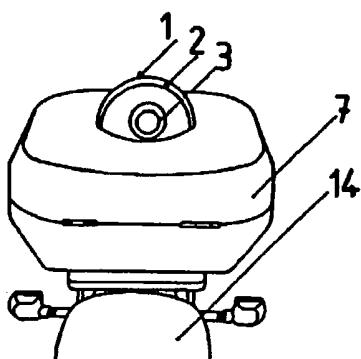
(56) Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche préliminaire : Se reporter à la fin du  
présent fascicule.

(74) Mandataire :

(54) Dispositif permettant le transport d'animaux dans un Top-case (malle installée sur le porte-bagages des mo-  
ticyclettes).

(57) Dispositif permettant le transport d'animaux (ayants la  
taille requise à l'utilisation de ce dispositif) sur des véhicules (14) tels que: Motocyclettes, motocyclettes légères, vé-  
lomoteurs, vélos, scooters, tricycles et quadricycles motorisés ou non. En résumé, tout véhicule (14) pouvant être  
équipé d'un "Top-case" (malle pouvant être installée à l'arrière des véhicules (14) précédemment cités).

L'animal est donc confiné dans un "Top-case", sur le  
couvercle (7) duquel sont installées deux demies sphères  
creuses et transparentes (1) et (2). L'animal respire grâce à  
un aérateur (3) positionné sur la dernière sphère (1) et dis-  
pose d'une vision rassurante sur l'extérieur grâce à la  
transparence des demies sphères (1) et (2).



FR 2 698 335 - A1



-1-

DESCRIPTION

La présente invention concerne un dispositif permettant le transport d'animaux sur des véhicules tels que : Motocyclettes, Motocyclettes légères, Vélos, Scooters, Tricycles et Quadricycles motorisés ou non.

5 L'animal est placé dans une malle fixée à l'arrière du véhicule, appellée plus communément "Top-case", que l'on trouve en vente chez la plupart des concessionnaires moto, sur lequel vient s'intégrer l'invention qui permettra à l'animal de voyager dans les meilleures conditions.

10 Il existe différentes dimensions en volume intérieur de ces Top-case, mais même pour les plus vastes il en résulte que l'invention se limite aux animaux pouvant entrer aisément dans ces habitacles.

15 Un motocycliste désireux de voyager avec son animal (toujours en tenant compte de la taille de celui-ci) se voit contraint de le laisser chez lui ou de trouver un autre mode de transport, afin de ne pas risquer un voyage rendu hasardeux et dangereux avec son véhicule, de part la présence de son animal. Pour ceux qui s'y risquent, on peut les voir placer l'animal, soit 20 en équilibre sur le réservoir, soit dans un sac à dos, ou bien encore dans une caisse précairement installée à l'arrière du véhicule.

25 Le premier cas de figure engendre un gros risque d'accident car l'animal entrave considérablement l'aisance du pilote nécessaire à une bonne conduite; et si accident il y'a, dans les trois cas de figure précédemment cités l'animal n'est absolument pas protégé.

30 Le dispositif selon l'invention a pour but d'éliminer tous ces risques. En effet, le pilote n'est absolument pas gêné par l'animal, qui lui, est confiné à l'arrière du véhicule dans un habitacle fermé et solide, dans lequel est aménagé un capitonnage en mousse afin de protéger l'animal des secousses engendrées par les imperfections des routes, ainsi qu'un dispositif d'aération modulable par l'utilisateur en fonction des conditions 35 climatiques, grâce à deux demies sphères creuses et transparentes enchevêtrées l'une dans l'autre, puis encastrées et fixées sur le couvercle du Top-case, qui permettent également à l'animal d'avoir une vision rassurante sur l'extérieur.

Ce dispositif peut etre integrer directement lors de la fabrication du Top-case,ou installé ulterieurement de la même manière q'un automobiliste peut faire installer un toit ouvrant sur son véhicule.

5 Les dessins annexes illustrent l'invention :  
La figure 1 représente en coupe sur le couvercle du Top-case,le dispositif selon l'invention.  
La figure 2 représente en coupe A-A ,le dispositif selon l'invention.  
10 La figure 3 représente en coupe B-B,le dispositif selon l'invention.  
La figure 4 représente le dispositif avec le Top-case en place à l'arrière d'une motocyclette.

15 En référence à ces dessins,le réglage de l'aération se déroule comme suit : la demie sphère (2) est maintenue tout en restant mobile autour de son axe fictif dans la demie sphère (1) par la rondelle souple en U (6);cela lui permet d'etre actionnée en rotation autour deson axe par l'utilisateur,qui selon le reglage désiré,pourra placer en juxtaposition de l'aérateur (3)  
20 fixé sur la demie sphère (1),soit l'ouverture (12) réalisée dans la demie sphère (2),soit le groupe de percement (10) réalisé également dans la demie sphère (2),ou couper complètement l'aération en ne juxtaposant ni (12),ni(10).Cette dernière possibilité étant nécessaire à l'utilisateur,car,lorsque par  
25 temps de pluie et qu'il ne transporte pas son animal,celle-ci lui évite l'infiltration d'eau dans son Top-case,l'étancheité étant assurée par le contact de l'aérateur (3) ,réalisé dans un materiaux souple type caoutchouc,sur la demie sphère (2).ce contact étant la  
30 résultante de la tension exèrcée par la rondelle souple en U (6) sur la demie sphère (2).

La demie sphère (1) est fixée avec la rondelle souple en U (6) sur le couvercle du Top-case (7) par une serie de vis (5),permettant un démontage facile de la demie sphère (1) en  
35 cas de déterioration et de changement de celle-ci.

La rondelle souple (9) fixée sur la demie sphère (2) autour de l'ouverture (12) a pour but de protéger le museau de l'animal.

La rondelle souple (4) a pour but de cacher les vis (5) et de finir proprement l'installation du dispositif.

5 La rondelle souple en U (6),outre le fait qu'elle assure le contact entre la demie sphère (2) et l'aérateur (3),permet le maintient et la rotation de la demie sphère (2) dans la demie sphère (1);sa souplesse permet un démontage facile de la demie sphère (2) et ainsi un nettoyage complet des deux demies sphères (1) et (2).

10 Le joint de silicone (8) assure l'étanchéité à la liason de la demie sphère (1) et du couvercle du Top-case (7).

Le groupe de perçement (10) permet une aération plus moderée que l'ouverture (12),protegeant ainsi l'animal en cas de froid ou de pluie.

15 Lorsque la demie sphère (2) est en position fermée (que ni le groupe de perçement (10),ni l'ouverture (12) ne soient en juxtaposition avec l'aérateur (3) ) il est nécessaire d'assurer une aération constante dans le Top-case ,afin d'éviter toute condensation et donc une apparition de buée sur les demies sphères (1) et (2);cette aération passe donc par le trou (11) réalisé dans la demie sphère (1).Son inclinaison le bas à l'exterieur de la demie sphère,évite en cas de pluie,l'infiltration d'eau dans le Top-case.

25 Le capitonnage en mousse (13) est mis en place sur toutes les surfaces internes du Top-case et vient ceinturer la rondelle souple en U (6).

30 Selon une variante non illustrée,les vis (5) peuvent dépasser du couvercle du Top-case et maintenir la demie sphère (1) et la rondelle souple en U (6),par un serrage avec des écrous autoblocs à la surface extérieure du couvercle du Top-case (7),lesquels peuvent être cachés,pour des raisons esthétiques,par des cache écrous.

35 Selon une variante non illustrée,le joint de silicone (8) peut être remplacé par un joint à lèvre venant s'encastrer dans l'épaisseur du couvercle du Top-case (7),et en ceinturant la demie sphère (1).

40 Selon une variante non illustrée,la rondelle souple (9) peut être fixée sur la demie sphère (2),de la même manière que l'aérateur (3) sur la demie sphère (1),par encastrement,en faisant attention que le diamètre extérieur de la rondelle souple (9) soit inférieur au diamètre intérieur de l'aérateur (3),afin de permettre la juxtaposition de ces deux éléments.

-4-

5 Selon une variante non illustée, la demie sphère (1) et le couvercle du Top-case (7), peuvent être réalisés d'un seul tenant lors de la fabrication, de manière à former un corps monobloc et indissociable, supprimant de la sorte tout système de fixation de la demie sphère (1) sur le couvercle du Top-case (7), et assurant ainsi une plus forte rigidité et solidité de l'ensemble. A noter également que cette variante supprime le problème d'étanchéité à la liaison de la demie sphère (1) et du couvercle du Top-case (7).

10 Selon une variante non illustrée, il peut être installé en sous face de l'ensemble des demi-sphères (1) (2) et de la rondelle souple en U (6), un cache en matière souple, de faible épaisseur et opaque (tissus, latex...) et dont la découpe en cercle aura un diamètre supérieur d'environ quatre centimètres à celui de la rondelle souple en U (6), que l'utilisateur pourra facilement fixé ou ôté, grâce à des bandes "VELCRO" (marque déposée) réparties, de manière à ce qu'elles soient juxtaposables, sur la périphérie du cache et sur le capitonnage (13) en circonférence de la rondelle souple en U (6). Le cache a pour fonction, lorsque l'utilisateur en l'absence de l'animal transporte des objets personnels, de préserver l'intimité à l'intérieur du Top-case, en occultant la visibilité au travers des demi-sphères (1) et (2).

25 A titre d'exemple non limitatif, le diamètre de la demie sphère (1) sera de l'ordre de vingt centimètres, mais les dimensions de l'invention peuvent être modulées en fonction de la taille de l'animal et de celle du Top-case.

## REVENDICATIONS

1) Dispositif permettant le transport d'animaux (ayants la taille requise à l'utilisation de ce dispositif) sur des véhicules tels que : Motocyclettes,Motocyclettes légères, Vélorouteurs,Vélos,Scooters,Tricycles et Quadricycles motorisés  
5 ou non,caractérisé en ce qu'il se compose d'un Top-case (malle pouvant être installée à l'arrière des véhicules précédemment cités) sur le couvercle (7) duquel viennent s'adapter deux demies sphères creuses et transparentes (1) et(2),enchevêtrées et maintenues l'une dans l'autre par une rondelle souple en U (6),  
10 et sur lesquelles sont intégrés et réalisés respectivement : un aérateur (3),un trou de ventilation (11) et une rondelle de protection (9),un groupe de perçement (10),une ouverture (12).

2) dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que la demie sphère (1) et la rondelle souple en U (6) sont maintenues sur le couvercle (7) du Top-case,par une série de vis (5),lesquelles peuvent dépasser du couvercle (7) et assurer leur fonction de maintien,par un serrage avec des écrous autobloquants à la surface extérieure du couvercle (7) du Top-case,sur lesquels sont emboités des caches écrous.(paragraphe 17 de la  
20 description).

3) Dispositif selon les revendications (1) et (2) caractérisé en ce que la demie sphère (1) et le couvercle (7) peuvent former un corps monobloc.(paragraphe 20 de la description).

25 4) Dispositif selon la revendication (1) caractérisé en ce que la rondelle souple en U (6) permet,le maintien et la rotation de la demie sphère (2) dans la demie sphère (1),le contact permanent de l'aérateur (3) et de la demie sphère (2),le démontage de la demie sphère (2).

30 5) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le perçement (11) est incliné le bas à l'extérieur de la demie sphère (1).

35 6) Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce qu'un capitonnage en mousse synthétique (13) recouvre les surfaces internes du Top-case et vient ceinturer la rondelle souple en U (6).

7) Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce qu'un cache est disposé, de manière facilement détachable, en sous face des deux sphères (1) et (2) et de la rondelle souple en U (6). (paragraphe 21 de la 5 description).

8) Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce qu'un joint de silicone (8) assure l'étanchéité à la liaison de la demi-sphère (1) et du couvercle (7) du Top-case. Ce même joint pouvant être remplacé par un joint 10 à lèvre. (paragraphe 18 de la description).

9) Dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce qu'une rondelle souple (4) est fixée sur le couvercle (7) autour de la demi-sphère (1).

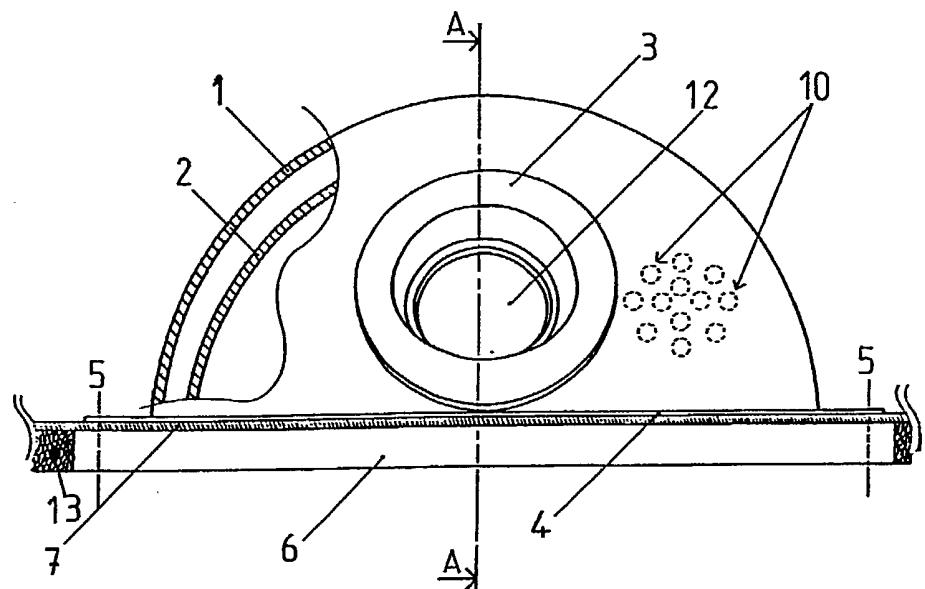
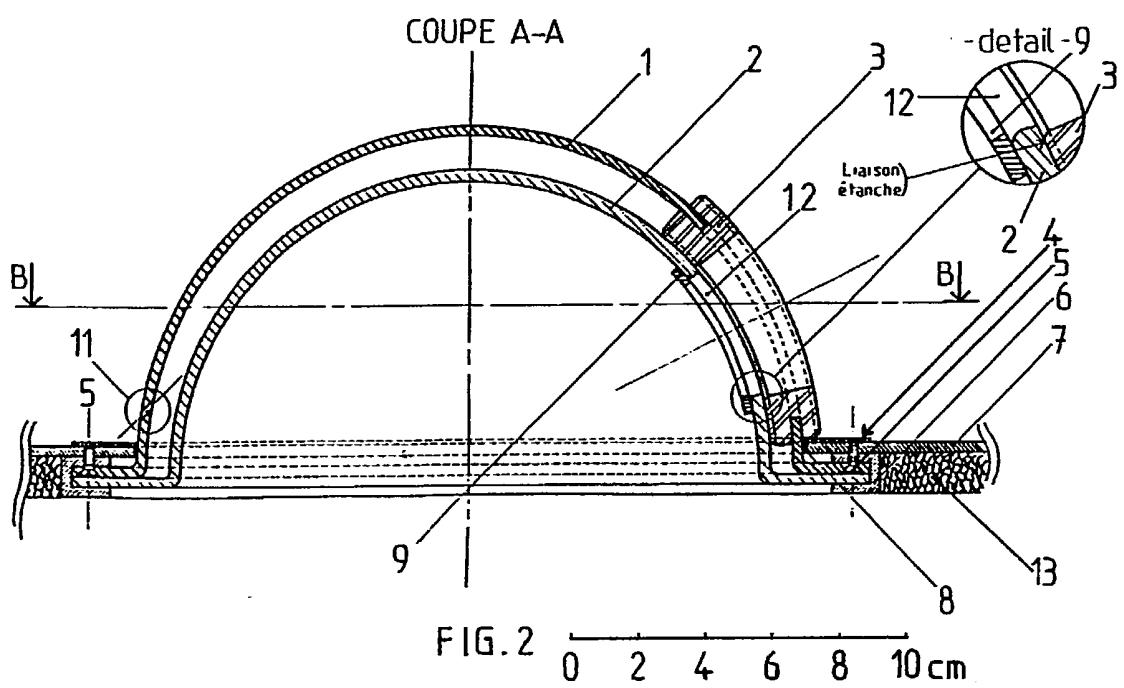


FIG. 1 0 2 4 6 8 10 cm



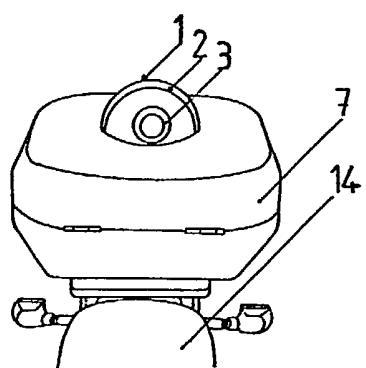
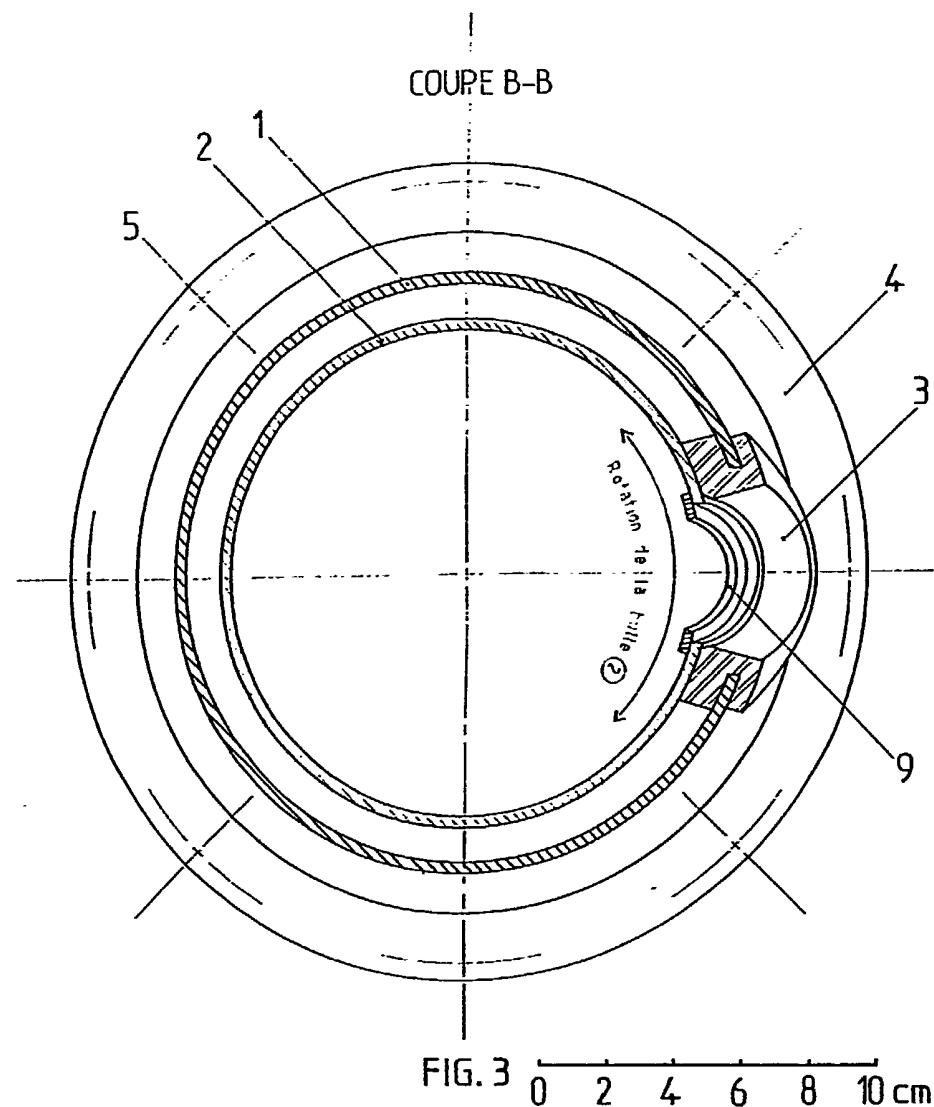


FIG. 4

REPUBLIQUE FRANÇAISE

2698335

INSTITUT NATIONAL  
de la  
PROPRIETE INDUSTRIELLE

## RAPPORT DE RECHERCHE

établi sur la base des dernières revendications  
déposées avant le commencement de la rechercheN° d'enregistrement  
nationalFR 9214251  
FA 480897

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
A	GB-A-1 196 141 (MARHALL-PURVES) * page 1, ligne 10 - page 2, ligne 94; figures 1-9 *	1
A	WO-A-8 802 330 (SIGAL) * abrégé; figures 1-5B *	1
A	WO-A-9 113 794 (DESIGN MANAGEMENT AS)	
A	DE-U-9 015 183 (KLEINER)	
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. CL5)
		A01K B62J B65D
1		
		Date d'achèvement de la recherche
09 AOUT 1993		Examinateur
		VON ARX V.U.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		
X : particulièrement pertinent à lui seul		T : théorie ou principe à la base de l'invention
Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie		E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure.
A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général		D : cité dans la demande
O : divulgation non-écrite		L : cité pour d'autres raisons
P : document intercalaire		& : membre de la même famille, document correspondant